

TT

Roco



2024

Neuheiten

Groß in Detail und Technik

[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

*Roco*



**Liebe TT-Freunde,**

mit diesem Katalog betreten wir erstmals als vollständiger Sortimentsanbieter die TT-Bühne. Durch die Übergabe der Spritzgusswerkzeuge von der Firma Kühn an ROCO können wir Ihnen nun ein breites Sortiment anbieten.

Wir wollen an dieser Stelle nicht versäumen, uns für Ihr Vertrauen in die Marke ROCO zu bedanken. Ein Motor für die rund 1.300 Beschäftigten in unserem Unternehmen, der uns täglich antreibt und Motivation ist, immer besser zu werden, für Ihre Zufriedenheit mit dem wohl schönsten Hobby der Welt.

Ob die Dampflokomotiven der Baureihen 38, 44 oder 94, Elektrolokomotiven, wie die bekannte Knödelpresse oder die formschöne 103, Diesellokomotiven der Baureihe V 100 Ost oder V 60 West. Nur wenige Wünsche bleiben im umfangreichen Formenfundus offen. Ergänzt durch ein breites Programm an Personen- und Güterwagen, wie gewohnt bis ins Detail authentisch. Erstmals rollen alle Modelle in diesem Katalog ab Werk mit unserer Kurzkupplung auf die TT-Schienen. Abgerundet wird unser Sortiment durch unser eigenständiges Gleissystem, welches in den nächsten Jahren Schritt für Schritt erweitert wird.

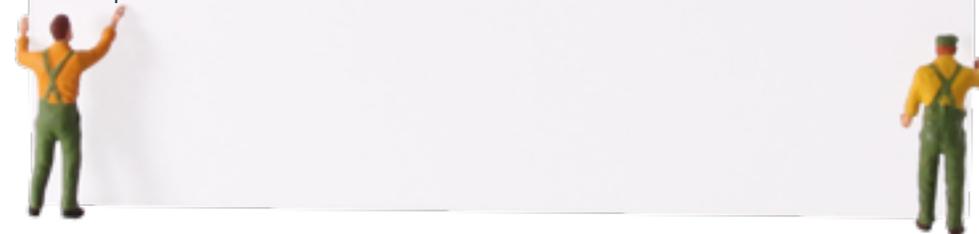
Sie können gespannt sein, ROCO ist zurück auf der TT-Bühne und wird Sie mit vielen Farbvarianten beliebter Modelle, aber auch kompletten Neukonstruktionen überraschen.

Wir freuen uns auf wunderbare Miniaturen, begleiten Sie uns dabei!

**Herzlichst  
Ihr ROCO-Team**

**Inhalt**

Dampflokomotiven .....	6
Elektrolokomotiven .....	10
Diesellokomotiven .....	12
Personenwagen .....	24
Güterwagen .....	32
Start Set .....	34
Gleise & Gleiszubehör .....	35
Digitale Steuerung .....	45
Bücher .....	48
Was finde ich wo? .....	49
Impressum .....	50



## Dampflokomotive 38 2780



DRG



Ep	II
	156
	PluX16
	267 mm
	LED



Photomontage

Für die gestiegenen Anforderungen im Personenzug- und Schnellzugverkehr entwickelte die Preußische Staatsbahn die Personenzuglokomotive der Gattung P8. Von dieser vielfach verwendbaren dreifach gekuppelten Maschine wurden allein von deutschen Fabriken bis 1923 über 3.700 Exemplare gebaut. Die später als Baureihe 38 10–40 bezeichnete Dampflokomotive leistete 880 kW, wog samt Tender mit vollen Vorräten etwa 130 t und durfte vorwärts 100 km/h und rückwärts 50 km/h fahren.

- ▶ **Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Ausführung mit Nietentender und Wagner-Windleitblechen**
- ▶ **Beheimatung Rbd Essen, Bw Essen Hbf**

2024		
7180002	DC	4/2
7190002	DCC	4/2

### 3-tlg. Set: Personenwagen „Altenberg“



DRG

Ep	II
471	



C4i-35



C4i-35



BC4i-35

Photomontage

Für die auf Normalspur umgebaute Bahnstrecke Heidenau – Altenberg (Müglitztalbahn) benötigte die Deutsche Reichsbahn Personenwagen mit einem geringen Eigengewicht und mit zusätzlichem Mitteleinstieg für einen schnellen Fahrgastwechsel. Die Firma Linke-Hofmann lieferte 1935/36 zuerst vier Probewagen der 3. Klasse (C4i-35) und zwei Wagen der 2./3. Klasse (BC4i-35), die erfolgreich im Dresdner Raum getestet wurden. Die Reichsbahn bestellte daraufhin insgesamt 30 Wagen vom Typ BC4i-35 und 60 Wagen vom Typ C4i-35. Bei normaler Auslastung wurden die Züge aus 3 Reisezugwagen gebildet. In Stoßzeiten wurde die Zusammenstellung einfach verdoppelt.

- ▶ Nachbildung der unterschiedlichen Längen des 2./3. Klasse und des 3. Klasse Wagens auch im Modell
- ▶ Stirnseiten mit vielen angesetzten Teilen wie Leitern, Signalhalter, Trittlechen
- ▶ Detaillierte Gestaltung des Wagenbodens und der Bremsanlage
- ▶ Passend zu Dampflok BR 38, Art. Nr. 7180002, 7190002

2024  
6280001



## Dampflokomotive 38 2471-1



DR



Ep	IV
	156
	PluX16
	267 mm
	LED



Photomontage

Bei der Deutschen Reichsbahn waren die Dampflokomotiven der Baureihe 38 in vielen Betriebswerken stationiert. Von dort aus erfolgten die Einsätze, zumeist im Personenverkehr mit Rekowagen und anderen Wagenbauarten. Klassisch präsentierten sich viele Lokomotiven mit Nietentender und Wagner-Windleitblechen.

- ▶ **Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Ausführung mit Nietentender und Wagner-Windleitblechen**
- ▶ **Beheimatung Rbd Magdeburg, Bw Roßlau**
- ▶ **Passend zu Rekowagen, Art. Nr. 6280002, 6280003**

2024		
7180001	DC	4/2
7190001	DCC	4/2

## Elektrolokomotive 372 008-3



ČSD

Ep	IV
	140
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

- ▶ Authentische Nachbildung als klassische Epoche-IV-Ausführung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

2024		
7580003	DC	4/1
7590003	DCC	4/1

## Elektrolokomotive 185 061-5



PRESS

Ep	VI
	158
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

- ▶ Aktueller Betriebszustand nach Übernahme der Lokomotive von SBB Cargo
- ▶ Aufwendige Dachgestaltung mit vier Stromabnehmern

2024		
7580001	DC	4/1
7590001	DCC	4/1



Photo: J.Kocourek

Für den Regionalverkehr beschafften die Tschechoslowakischen Staatsbahnen zweiachsige Dieseltriebwagen der Reihe M 152.0 (ab 1988: Reihe 810). Im Oktober 1973 wurde der von der Firma Vagonka Tatra in Studénka gebaute Prototyp M 151 0001 auf der Weltausstellung der Eisenbahntechnik in Basel vorgestellt. In sieben Bauserien wurden ab 1975 insgesamt 680 Fahrzeuge für die ČSD gebaut. Dazu passend wurden Beiwagen vom Typ Blm (spätere Bezeichnungen Baafx, Btax, BDtax, Bdtax ...) geliefert, welche in Aufbau und Aussehen den Triebwagen ähnlich sind. Zwei Beiwagen konnten jedem Triebwagen beigegeben werden. Aufgrund der eckigen Aufbauten erhielten die Triebwagen von Eisenbahnfreunden den Spitznamen „Brotbüchse“, aber auch die tschechischen Kosenamen „Orchestron“ oder „Kúfr“ (= „Koffer“).

Der Triebwagen ist eine Leichtbaukonstruktion. Am Ende jedes Wagenkastens befindet sich ein vom Führerstand abgetrennter Einstiegsraum, der auf beiden Seiten pneumatisch schließbare Schiebetüren besitzt. Das Fahrgastabteil ist mit 56 Sitzplätzen in der Anordnung 3+2 mit Mittelgang ausgestattet. Zusätzlich ist Platz für etwa 40 Stehplätze. Der obere Teil der Fenster im Fahrgastraum ist klappbar. Die Stirnseiten besitzen keine Übergänge. In jedem Endführerstand befinden sich das Fahrerpult mit den Instrumenten zur Steuerung und Kontrolle der Maschinenanlage, das Führerbremssventil, ein Geschwindigkeitsmesser und eine Sicherheitsfahrtschaltung. Große Frontscheiben mit Scheibenheizung, Scheibenwischern und Sonnenschutzblende ermöglichen eine gute Beobachtung der Strecke.

Die Triebwagen erhielten keine Vielfachsteuerung, passende Steuerwagen existieren nicht. Bei mehrteiligen Einheiten muss deshalb jeder Triebwagen mit einem Triebfahrzeugführer besetzt sein. An den Endbahnhöfen müssen die Fahrzeuge stets an die jeweilige Zugspitze umgesetzt werden.

Nach dem 1. Januar 1993, der Teilung der Tschechoslowakei in die Nachfolgestaaten Tschechien und Slowakei, wurden die Fahrzeuge auf die neugegründeten Staatsbahnen ČD und ŽSR aufgeteilt. Heute gehören die Fahrzeuge in Tschechien zur České dráhy (ČD), in der Slowakei zum Bestand des Nachfolge-Unternehmens Železničná spoločnosť Slovensko (ŽSSK). Mittlerweile sind einige Triebwagen sowie Beiwagen bei privaten Einstellern in Tschechien und Polen im Einsatz.

# Dieseltriebwagen

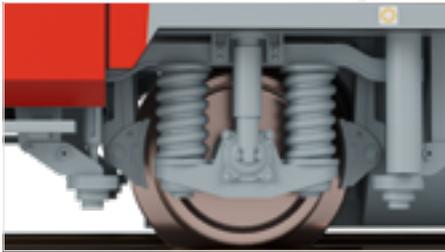
M 152, ČSD



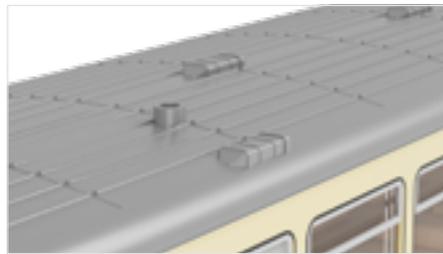


Photo: J. Horstkamp

## M 152 im Detail



Filigran ausgeführte Gravuren am Fahrgestell



Vorbildgerechte Dachgestaltung



Stimmige Umsetzung der markanten Front



Separat angesetzte Griffe unter den Puffern



Korrekt umgesetzte Details am Wagenboden



Angesetzte Griffstangen neben den Türen

# Dieseltriebwagen M 152 0059 mit Beiwagen



ČSD

Ep	IV
	232
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

► Ausführung von Farbgebung und Beschriftung entsprechend der ersten Lieferserie



Photo: P. Kavan

2024				
7780001	DC	2/0		
7790001	DCC	2/0		

## Diesellokomotive Rh T 679.1



ČSD

Ep	IV
	146
	NEM 651
	267 mm
	LED



Photomontage

2024		
7380002	DC	6/2
7390002	DCC	6/2

Die ČSD erhielten ab dem Jahre 1966 insgesamt 599 Lokomotiven der Reihe T 679. Dabei wurden unter der Bezeichnung T 679.5 einige Lokomotiven als Breitspur-Version gefertigt. Die Lokomotiven wurden überwiegend vor schweren Güterzügen eingesetzt.

- ▶ **Zugkräftiges, betriebssicheres Modell für vorbildgerecht lange Züge**
- ▶ **Fein detailliertes und bedrucktes Modell in originalgetreuer Lackierung**
- ▶ **Ausführung mit Schalldämpfer**

## Diesellokomotive 751 375-7



ČD

Ep	V
	138
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

2024		
7380007	DC	4/1
7390007	DCC	4/1

Die Reihe 751 ist eine dieselelektrische Universallokomotive. In den Jahren 1966 bis 1971 wurden 230 Serienlokomotiven für die ČSD im Werk CKD in Prag gebaut. Die Lok erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Der 6-Zylinder-Motor mit Turbolader leistet 1.500 PS.

Vom internationalen Schnellzug bis zum Personenzug und vom schweren Güterzug bis zum „Sammler“ (Rangiergüterzug) reichte ihr Arbeitsfeld. Sie waren auch in den Grenzbahnhöfen der umliegenden Staaten anzutreffen. Die ausladenden Vorbauten unter den Frontfenstern brachten ihr schnell den Spitznamen „Bardotka“ ein, frei nach Brigitte Bardot, der französischen Schauspielerin.

- ▶ **Ausführung der 3. Bauserie mit gesickten Seitenwänden bis zur Dachkante**
- ▶ **In roter Lackierung mit breiter gelber Bauchbinde**

# Diesellokomotive 750 330-3



ČD CARGO

Ep	VI
	138
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

Die sogenannte Taucherbrille oder Brillenschlange wurde bei CKD in Prag entwickelt und gebaut. Die Reihe T 478.3 (ab 1988 Reihe 753) wurde ab 1970 an die CSD geliefert und prägte mit 408 Lokomotiven den Verkehr auf den nicht elektrifizierten Hauptstrecken. Durch den Mangel an Lokomotiven mit elektrischer Zugheizung wurden ab 1991 über 100 Maschinen damit umgebaut. Die Reko-Loks erhielten die neue Reihen-Bezeichnung 750 bei gleichbleibender Ordnungsnummer.

- ▶ Im Einsatz vor Personen- und Güterzügen bis zu deutschen und österreichischen Grenzbahnhöfen
- ▶ Mit beiliegenden Bahnräumern in geschlossener Form zur vorbildgetreuen Vitrinendarstellung

2024			
7380006	DC		4/1
7390006	DCC		4/1



## Diesellokomotive 114 298-3



DR

Ep	IV
	116
	PluX16
	267 mm
	LED



Photomontage

2024		
7380001	DC	4/1
7390001	DCC	4/1

Die ursprüngliche Baureihe 110 wurde für den Personen- und Güterzugdienst und als Variante für den Einsatz im Rangierdienst für die DR entwickelt. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 100 km/h bei einer Leistung von 1.000 PS. Zwischen 1983 und 1991 wurde in einige Maschinen neue Motoren, deren Nennleistung 1.500 PS betrug, eingebaut und in Baureihe 114 umgezeichnet.

- ▶ Lackierung im RAL-Farbtönen Braunrot
- ▶ Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- ▶ Freistehende, filigrane Griffstangen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- ▶ Beheimatung Rbd Erfurt, Bw Saalfeld



Photo: F. Etzel/Eisenbahn Kurier

## Diesellokomotive 120 101-1



DR

Ep	IV
	146
	NEM 651
	267 mm
	LED



Photomontage



- ▶ Frühe Epoche-IV-Ausführung ohne Schalldämpfer
- ▶ Beheimatung Rbd Dresden, Bw Karl-Marx-Stadt

2024			
7380003	DC		6/2
7390003	DCC		6/2

## Diesellokomotive 132 146-2



DR

Ep	IV
	174
	PluX16
	267 mm
	LED



Photomontage

Aus den Erfahrungen mit den Baureihen 130 und 131 wurde die Konstruktion der Baureihe 132 abgeleitet. Von der optimierten Lokomotive mit elektrischer Heizeinrichtung beschaffte die DR 709 Maschinen von der Lokomotivfabrik Woroschilowgrad aus der Sowjetunion. Die Höchstgeschwindigkeit wurde auf 120 km/h festgelegt, die Leistung der vielseitig verwendbaren Maschine betrug 3.000 PS.

- ▶ Variante im Auslieferungszustand
- ▶ Beheimatung Rbd Cottbus, Bw Cottbus
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

2024				
7380004	DC		6/2	
7390004	DCC		6/2	



## Diesellokomotive BR 232



EBS

Ep	VI
	174
	PluX16
	267 mm
	LED



Photomontage

Seit über 15 Jahren bietet das Eisenbahnunternehmen Erfurter Bahnservice umfangreiche Leistungen mit verschiedenen Traktionsarten an. Neben der Bespannung von Güterzügen stehen auch Sonderzüge im Personenverkehr im Angebot. Im eigenen Fahrzeugwerk in Karsdorf werden viele der notwendigen Arbeiten am Furhpark selbst durchgeführt, so kann die EBS einen reibungslosen Betrieb für ihre Kunden gewährleisten.

- ▶ Einsatz im Güterverkehr in vielen Teilen Deutschlands
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht



Photo: M. Schrödter

2024			
7380005	DC	6/2	
7390005	DCC	6/2	

## Dieseltriebwagen BR 650



TRILEX

Ep	VI
	212
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

2024				
7780002	DC		2/1	
7790002	DCC		2/1	

Der Triebwagen vom Typ Regio Shuttle RS1 ist als Fahrzeug für den Regional- und S-Bahnverkehr konzipiert. Die bis zu 120 km/h schnellen Fahrzeuge können, je nach Konfiguration maximal 170 Passagiere befördern. Charakteristisch für den Regio Shuttle sind seine schräg angeordneten Fensterstreben. Bisher wurden von der Firma Stadler Rail AG über 400 Fahrzeuge ausgeliefert. Neben der Deutschen Bahn AG setzen viele Privatbahnen den RS1 ein.

- ▶ Ideal für Nebenbahnen
- ▶ Aufwendig gestalteter Innenraum

## Dieseltriebwagen VT 69



VOGTLANDBAHN

Ep	VI
	212
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

2024				
7780003	DC		2/1	
7790003	DCC		2/1	

Das Streckennetz der Vogtlandbahn durchzieht mit vier Linien den Südwesten Sachsens von Plauen nach Zwickau, Bad Brambach und Klingenthal. In den angrenzenden Regionen reichen sie bis Gera in Ostthüringen, nach Kraslice und Cheb in Tschechien sowie nach Hof in Oberfranken. Neben anderen Fahrzeugen sind einige Triebwagen des Typs Stadler Regio-Shuttle RS1 im Einsatz.

- ▶ Ideal für Nebenbahnen
- ▶ Aufwendig gestalteter Innenraum



Photo: N. Sandner

## 2-tlg. Set 1: Reisezugwagen



ČD

Ep	V
408	



A



B

Photomontage

2024

6280010

## 2-tlg. Set 2: Reisezugwagen



ČD

Ep	V
408	



B



BDs

Photomontage

2024

6280011

Für alle Wagen auf dieser Seite gilt:

- ▶ Betriebszustand Ende der 1990er Jahre
- ▶ Passend zu Diesellok Rh 751, Art. Nr. 7380007, 7390007



## 2-tlg. Set 1: Reisezugwagen



DR

Ep	IV
	408



Ame



Bme

Photomontage

2024
6280004

Für alle Wagen auf dieser Seite gilt:

- ▶ Fein detaillierte Modelle mit extra angesetzten Steckteilen
- ▶ Passend zu Diesellok BR 132, Art. Nr. 7380004, 7390004

Ab 1970 beschaffte die Deutsche Reichsbahn die von den UIC-Y-Wagen weiterentwickelten Reisezugwagen der Bauart Y/B 70. Es waren Abteilwagen für den Schnellzugverkehr. Sie waren bis in die 1980er Jahre die bevorzugten Fahrzeuge für die Transitzüge Berlin – Westdeutschland und für sonstige internationale Fernzüge. Auch mit den Interzonenzügen kamen sie regelmäßig nach Westdeutschland.

## 2-tlg. Set 2: Reisezugwagen



DR

Ep	V
	408



Bme



BDmse

Photomontage

2024
6280005

## 4-tlg Set 1: Rekowagen



DR

Ep	IV
----	----

436
-----



Bage



Bage



Bagtre



Baage

Photomontage

2024

6280002

- ▶ Alle Wagen mit Flicklack
- ▶ Passend zu Dampflok BR 38, Art. Nr. 7180001, 7190001 und Diesellok BR 112, Art. Nr. 7380001, 7390001

## 2-tlg Set 2: Rekowagen



DR

Ep	IV
----	----

218
-----



Bage



Baage

Photomontage

2024

6280003

- ▶ Ein Wagen mit Flicklack
- ▶ Ein Wagen in hellerem Grün



## 2-tlg. Set 1: Doppelstockwagen



DR

Ep	IV
	446
	LED



DBmq



DBmue

Photomontage

2024	
6280006	DCC



► Steuerwagen mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel weiß/rot im Analog- und Digitalbetrieb

1971 lieferte der VEB Waggonbau Görlitz zwei Prototypen des Doppelstock-Einzelwagen an die DR. Von den Doppelstock-Einzelwagen versprach man sich flexiblere Anpassungen an wechselnde Fahrgastaufkommen sowie Einsparungen bei Beschädigungen. Nach der ausgiebigen Erprobung der zwei Prototypen wurde ab 1974 eine erste Serie von rund 138 Fahrzeugen geliefert. Der Unterstock war bei diesen Wagen vollständig mit Sitzplätzen ausgestattet. Der Einsatz erfolgte zuerst in den südlichen Ballungszentren und Strecken mit hohem Verkehrsaufkommen.

## 2-tlg. Set 2: Doppelstockwagen



DR

Ep	IV
	446



DBmq



DBmue

Photomontage

2024	
6280007	



Photo: J. Horstkamp



# Doppelstockwagen

DB AG



Nachdem die DR-Reichsbahn zunächst festgekuppelte Gliederzüge mit Doppelstock-Waggons im Einsatz hatte, disponierte man aus praktischen Gründen neu. 1971 lieferte der VEB Waggonbau Görlitz zwei Prototypen des Doppelstock-Einzelwagen an die DR. Von den Doppelstock-Einzelwagen versprach man sich flexiblere Anpassungen an wechselnde Fahrgastaufkommen sowie Einsparungen bei Beschädigungen. Nach der ausgiebigen Erprobung der zwei Prototypen wurde ab 1974 eine erste Serie geliefert. 1977 bis 1979 folgte eine weitere Serie. Die letzten Fahrzeuge dieser Bauart wurden schließlich zwischen 1986 und 1991 in Dienst gestellt. Der Einsatz erfolgte zuerst in den südlichen Ballungszentren und Strecken mit hohem Verkehrsaufkommen.

Ab 1992 begannen schon die ersten umfangreichen Modernisierungen dieser Wagenseerie. Sie wurden mit zusätzlichen Fenstern, einer neuen Inneneinrichtung und im geschlossenen Zustand außenwandbündigen Schwenkschiebetüren ausgestattet. Die Steuerwagen wurden in gleicher Weise umgebaut, zusätzlich wurde hinter dem Führerstand ein 1.-Klasse-Abteil eingebaut.

Mit der Gründung der DB AG Anfang 1994 wurden die meisten Wagen übernommen. Als letzte Umbaustufe erhielten die Wagen eine Vollmodernisierung. Dabei bekamen ab 1997 etliche Steuerwagen neue aus GFK-Teilen hergestellte Stirnpartien. Den jeweiligen Gegebenheiten folgend, erhielten die „DR-Dostos“ den entsprechenden Anstrich. Mittlerweile verkehren alle Wagen in der verkehrsroten Lackierung. Überwiegendes Einsatzgebiet waren und sind die östlichen Bundesländer.

## Elektrolokomotive 146 014-6



DB AG

Ep	VI
	158
	Next18
	286 mm
	LED



Photomontage

- ▶ Passend zu Doppelstockwagen, Art. Nr. 6280008, 6280009
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

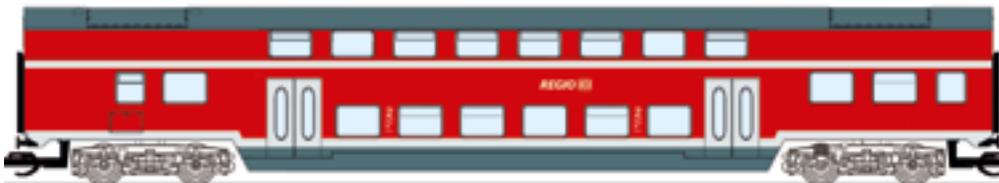
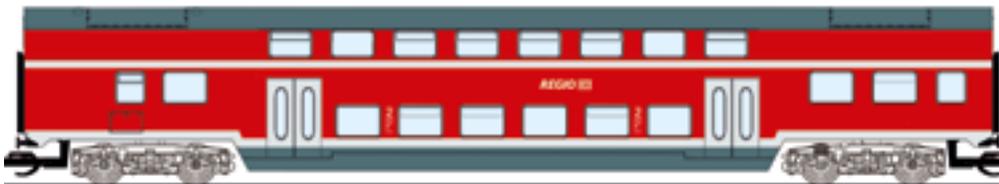
2024		
7580002	DC	4/1
7590002	DCC	4/1

## 2-tlg. Set 2: Doppelstockwagen



DB AG

Ep	VI
	446



DBuza

CAD-Zeichnung

- ▶ Außenwandbündige Schwenkschiebetüren und neue Inneneinrichtung



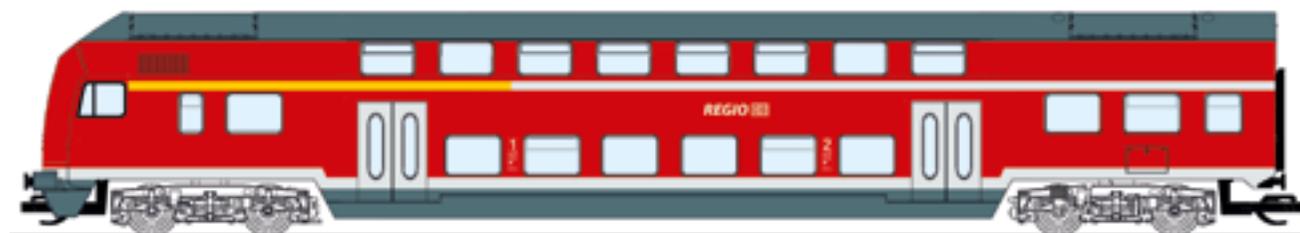
2024
6280009

## 2-tlg. Set 1: Doppelstockwagen

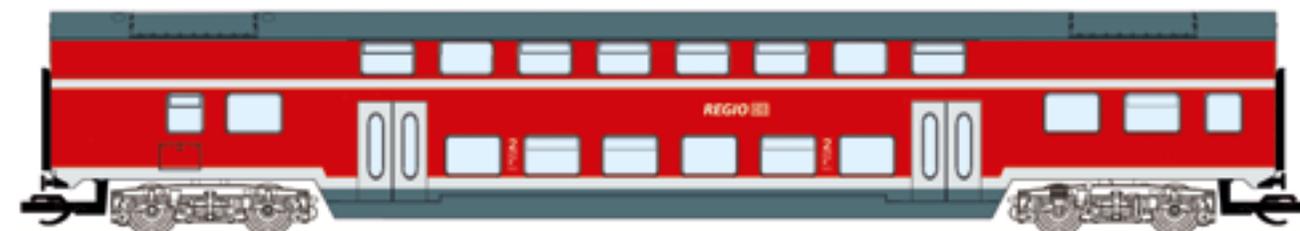


DB AG

Ep	VI
	446
	LED



DABbuzfa



DBuza

CAD-Zeichnung

- ▶ Steuerwagen mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel weiß/rot im Analog- und Digitalbetrieb
- ▶ Zweite Modernisierungsstufe mit neuer Kopfform
- ▶ Außenwandbündige Schwenkschiebetüren und neue Inneneinrichtung

2024

6280008

DCC



Photo: C. Topp

### 3-tlg. Set: Knickkesselwagen



DR

Ep	IV
⇄	342



ZZhs

Photomontage

► Mit vielen separat angesetzten Steckteilen

2024  
6680001

### 2-tlg. Set: Teleskophaubenwagen



DR

Ep	IV
⇄	200



Shimmns

Photomontage

► Für den Transport von Aluminium- und Stahlcoils  
► Ideal zur Bildung von Ganzzügen

2024  
6680009

### Schiebewandwagen



DR

Ep	IV
⇄	129



Hbbilns

Photomontage

2024  
6680003

### 2-tlg. Set: Schiebeplanenwagen



WASCOSA

Ep	VI
⇄	200



Shimmns

Photomontage

► Wagenseiten vorbildgerecht mit unterschiedlichen Schriftzügen  
in Deutsch und Englisch

2024  
6680006

## 2-tlg. Set: Knickkesselwagen



GATX

Ep	VI
⇄	228



Zaes

Photomontage

► Ausführung mit kleinen Anchriftentafeln

2024  
6680002

## 2-tlg. Set: Schiebepflanwagen



ÖBB/RCW

Ep	VI
⇄	200



Shimmns

Photomontage

► Ideal zur Bildung von Ganzzügen

2024  
6680007

## Schiebewandwagen



ČD

Ep	V
⇄	129



Hbbilns

Photomontage

2024  
6680004

## 2-tlg. Set: Teleskophaubenwagen



PKP CARGO

Ep	VI
⇄	200



Shimmns

Photomontage

► Mit unterschiedlichen Betriebsnummern  
► Für den Transport von Aluminium- und Stahlcoils  
► Ideal zur Bildung von Ganzzügen

2024  
6680008

## z21 start Digitalset: Diesellokomotive ER 20 der SETG mit Güterzug



SETG/ŽSSK

### Inhalt:

- 1 Diesellokomotive ER 20
- 3 Schiebeplanenwagen
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 Steckernetzteil

### TT-Gleisoval:

- 12 Gebogene Gleise R130, 10 Gerade Gleise G128, 1 Anschluss-Klemme
- Platzbedarf: ca. 140 x 75 cm



Photomontage

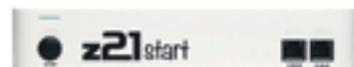
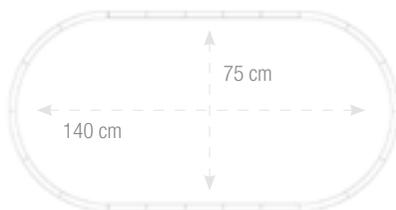


Photo: M. Schmid

2024

5190001

## TT-Gleissystem

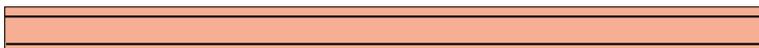
Das Roco TT-Gleis ist ein hochwertig hergestelltes Schwellenbandgleis, das neben seiner Profilhöhe von 1,8 mm vor allem auch durch die authentische Holzgravur der Schwellen überzeugt. Mit seiner einfach aufgebauten Geometrie eignet sich das Gleis sowohl für Modellbahn-Anfänger als auch Profis. Spielend leicht und ohne besondere Fachkenntnisse lassen sich so stimmige Gleisbilder umsetzen. Durch das Schienenprofil und die Oberflächenversiegelung setzt sich auf den Schienen kaum Schmutz ab. Ein dauerhaft guter Kontakt zwischen Schiene und Rädern und damit eine unterbrechungsfreie Stromversorgung der Fahrzeuge ist somit gewährleistet, damit garantiert das Gleis einen perfekten und ruhigen Lauf der Fahrzeuge.

Auf den nächsten Seiten stellen wir Ihnen das vorhandene Gleissortiment umfangreich vor. Der Gleisbau ist dank seiner klaren Geometrie kinderleicht, einfacher geht's nicht! Für alle Fans von ausgiebigen Gleisbildern wird das Roco TT-Gleis in den nächsten Jahren weiter ausgebaut, damit kein Anlagenwunsch unerfüllt bleibt.



## Alle Gleiselemente auf einen Blick

### Gerade Gleise

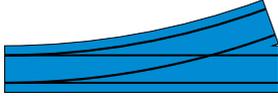
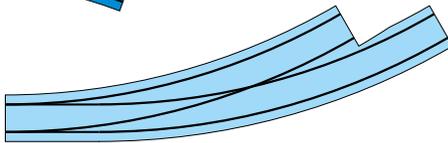
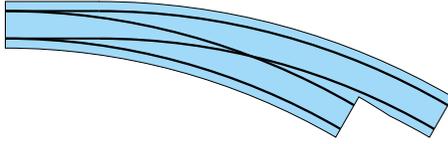
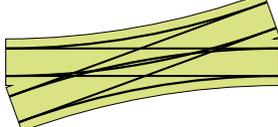
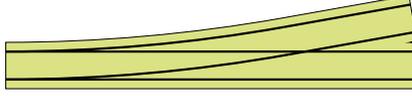
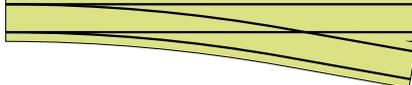
<b>G128</b> Gerade 128,7 mm	
<b>G121</b> Gerade 121 mm	
<b>G64</b> Gerade 64,3 mm	
<b>G60</b> Gerade 60,5 mm	
<b>G44</b> Gerade 44 mm	
<b>G640</b> Flexibles Gleis 640 mm	

### Gebogene Gleise

<b>R110</b> Bogen R1, 10°	
<b>R130</b> Bogen R1, 30°	
<b>R210</b> Bogen R2, 10°	
<b>R220</b> Bogen R2, 20°	
<b>R230</b> Bogen R2, 30°	

### Weichen

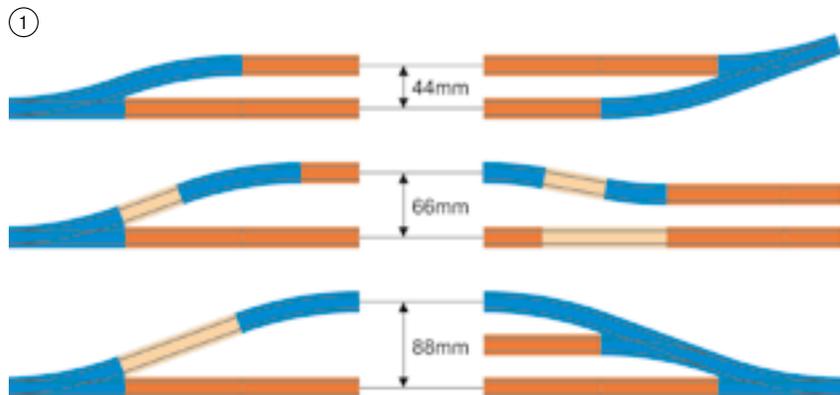
Alle ROCO TT-Weichen sind sowohl als Hand- als auch elektrisch betrieben einsetzbar. Ab Werk verfügen die Weichen über einen integrierten Schnapp-Mechanismus, damit die Weichenzungen jeweils in der gewählten Position bleiben. Mit dem ROCO-Weichenantrieb lassen sich die Weichen kinderleicht motorisieren. Damit sind auch verschlungene Weichenstraßen kein Problem mehr.

<b>WL20</b> Weiche links	
<b>WR20</b> Weiche rechts	
<b>BWL</b> Bogenweiche links	
<b>BWR</b> Bogenweiche rechts	
<b>DKW</b> Doppelte Kreuzungsweiche	
<b>WL10</b> Weiche links, schlank	
<b>WR10</b> Weiche rechts, schlank	

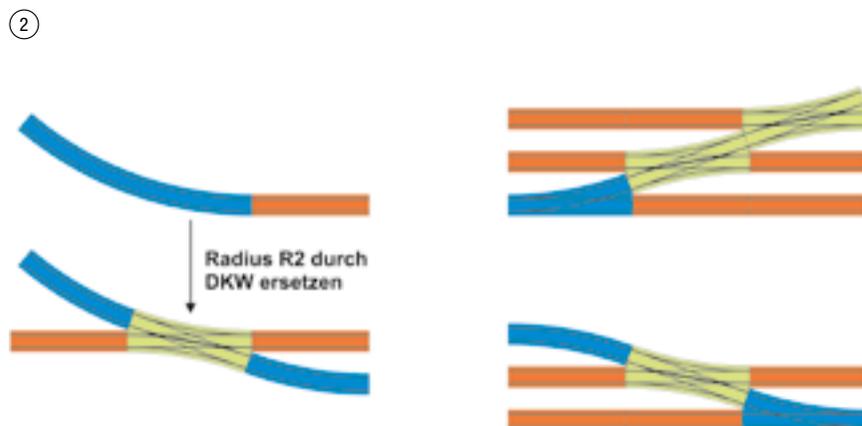
## Perfekt kombiniert

Anhand einiger Beispiele möchten wir Ihnen demonstrieren, wie die einzelnen Elemente des Roco TT-Gleissystems untereinander kombiniert werden können.

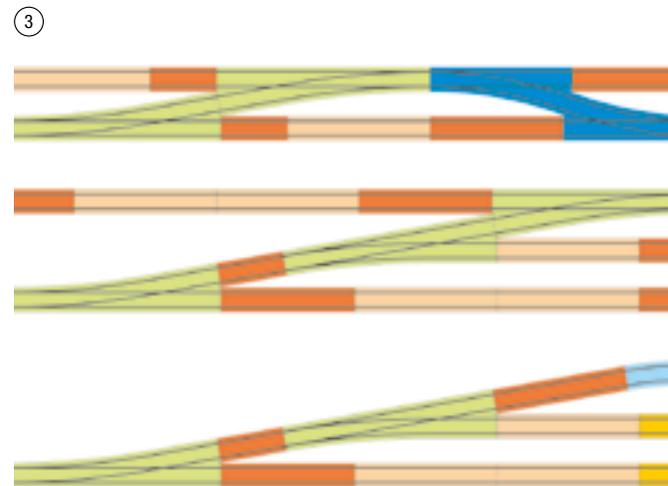
### Beispiel 1 mit einfachen Weichen



### Beispiel 2 mit einfachen Weichen und Doppelkreuzungsweiche (DKW)

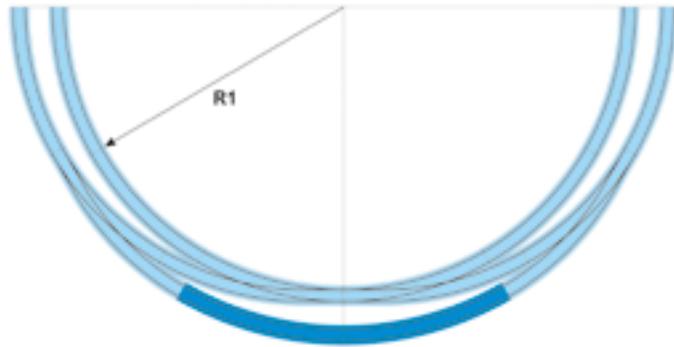


### Beispiel 3 mit schlanken Weichen



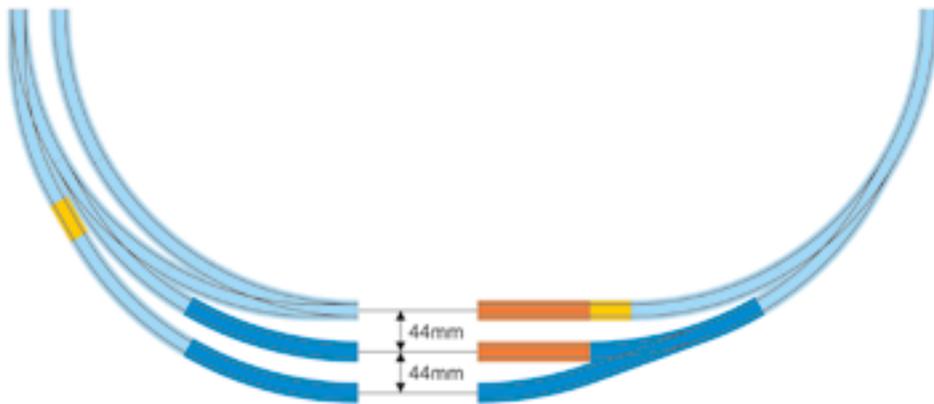
### Beispiel 4 mit Bogenweichen





Beispiel 5 mit einfachen Weichen und Bogenweichen

⑤



## Gerade Gleisstücke

4080100

**Gerades Gleis G44**

Länge 44,0 mm.



4080101

**Gerades Gleis G60**

Länge 60,5 mm.

Halbe Länge von G121.



4080102

**Gerades Gleis G64**

Länge 64,3 mm.

Halbe Länge von G128.



4080103

**Gerades Gleis G121**

Länge 120,96 mm.

Ausgleichsgerade für gerade Weichen  
und doppelte Kreuzungsweiche.



4080104

**Gerades Gleis G128**

Länge 128,7 mm (Standardlänge).



4080105

**Flexgleis G640**

Länge 640 mm.



## Gebogene Gleisstücke

4080110

**Gebogenes Gleis R1 10**  
Radius 321 mm (R1), 10°.

R1



4080130

**Gebogenes Gleis R1 30**  
Radius 321 mm (R1), 30°.

R1



Es werden 12 Stück für einen Vollkreis benötigt.

4080210

**Gebogenes Gleis R2 10**  
Radius 365 mm (R2), 10°.

R2



4080220

**Gebogenes Gleis R2 20**  
Radius 365 mm (R2), 20°.

R2



Das R2 20 dient als Gegenbogen zu 20°-Weichen und doppelte Kreuzungsweiche.

4080230

**Gebogenes Gleis R2 30**  
Radius 365 mm (R2), 30°.

R2



Es werden 12 Stück für einen Vollkreis benötigt.

4080410

**Weiche links WL10**

Länge 193 mm (= G128 + G64), Abzweigwinkel 10°, Abzweigradius 758 mm.

Mit integriertem Schnappmechanismus – die Weichenzungen bleiben so in der gewählten Position anliegend. Daher kein extra Handantrieb nötig.

Passende Antriebe:

32418 (Elektrischer Weichenantrieb links),

10030 (Unterflurantrieb). In Verbindung mit dem Unterflurantrieb kann das Metallherzstück polarisiert werden.



4080411

**Weiche rechts WR10**

Ausführung wie 4080411.

Passende Antriebe:

32419 (Elektrischer Weichenantrieb rechts),

10030 (Unterflurantrieb) In Verbindung mit dem Unterflurantrieb kann das Metallherzstück polarisiert werden.



4080420

**Weiche links WL20**

Länge 128,7 mm (Standardlänge), Abzweigwinkel 20°, Abzweigradius 365 mm, Herzstückwinkel 14,7°.

Mit integriertem Schnappmechanismus – die Weichenzungen bleiben so in der gewählten Position anliegend. Daher kein extra Handantrieb nötig.

Passende Antriebe:

32418 (Elektrischer Weichenantrieb links),

10030 (Unterflurantrieb) In Verbindung mit dem Unterflurantrieb kann das Metallherzstück polarisiert werden.



4080421

**Weiche rechts WR10**

Ausführung wie 4080420.

Passende Antriebe:

32419 (Elektrischer Weichenantrieb rechts),

10030 (Unterflurantrieb). In Verbindung mit dem Unterflurantrieb kann das Metallherzstück polarisiert werden.



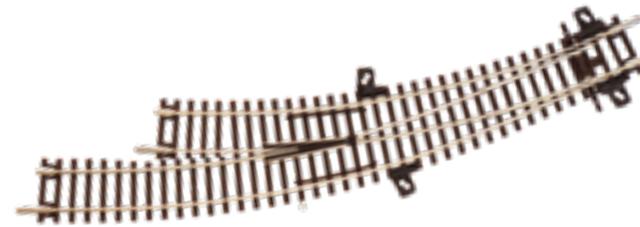
4080460

### Bogenweiche links BWL

Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 321 mm (R1).  
Mit integriertem Schnappmechanismus – die Weichenzungen bleiben so in der gewählten Position anliegend. Daher kein extra Handantrieb nötig.

Passende Antriebe:

- 32418 (Elektrischer Weichenantrieb links),
- 10030 (Unterflurantrieb) In Verbindung mit dem Unterflurantrieb kann das Metallherzstück polarisiert werden.



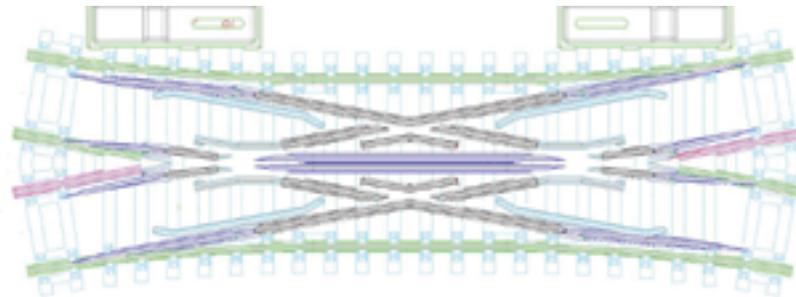
4080461

### Bogenweiche rechts BWR

Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 321 mm (R1).  
Mit integriertem Schnappmechanismus – die Weichenzungen bleiben so in der gewählten Position anliegend. Daher kein extra Handantrieb nötig.

Passende Antriebe:

- 32419 (Elektrischer Weichenantrieb rechts),
- 10030 (Unterflurantrieb) In Verbindung mit dem Unterflurantrieb kann das Metallherzstück polarisiert werden.



CAD-Entwurf

4080800

### Doppelkreuzungsweiche DKW20

Länge 128,7 mm (Standardlänge), Kreuzungswinkel 20°, Abzweigradius 365 mm.

Passende Antriebe (benötigt werden jeweils 2 Stück):

- 32418 oder 32419 (Elektrischer Weichenantrieb),
- 10030 (Unterflurantrieb).

## ROCO Clean-Schienenreinigungswagen



DR

129



Hbbillns

Photomontage

► **Perfekte Schienenreinigung ohne viel Aufwand**

6680005

4081720



**Schienenverbinder**  
30 Stk./Pkg.

4081730



**Isolierschienenverbinder**  
30 Stk./Pkg.

4081722



**Übergangs-Schienenverbinder**  
Gestuftter Federstahl-Schienenverbinder zur Verbindung von Schienenprofilen mit unterschiedlicher Profilhöhe.  
10 Stk./Pkg.

32418



32419



**Weichenantriebe**  
Doppelpulenantrieb mit Endabschaltung. Kann als Ersatz ebenso verwendet werden wie zum nachträglichen Ausrüsten von Hand- bzw. Unterflurweichen.

10030



**Unterflur-Weichenantrieb**  
Kann für alle ROCO-Gleissysteme verwendet werden. Niedere Stromaufnahme, Endabschaltung, 4 einpolige Umschalter. Kann auch waagrecht eingebaut werden. Maße ca. 60 x 27 x 45 mm

4081710



**Anschluss-Klemme**  
Zum Anschluss an gerades Gleis G121 oder gebogenes Gleis R1 30.

**Hinweis:** In der Anschlussbox befindet sich ein Entstörkondensator. Dieser muss bei Ansteuerung der Anlage mittels digitalem Steuergerät entfernt werden!

4081750



**Prellbock Bausatz**  
Mit Holzbohle  
2 Stk./Pkg.



4081900



**Kurzkupplungsköpfe, Großpackung**  
Für Normschacht-Kupplungsaufnahme nach NEM 358.  
24 Stk./Pkg.

## Drehscheibe mit elektrischem Antrieb und elektrisch einzeln zuschaltbaren Gleisabgängen. Mit Drehscheibenschalter.

35900

Die Grundausstattung der Drehscheibe besteht aus 6 Auffahr- bzw. Abfahrgleisen. Die Auffahrgleise können im Winkel von 15° beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt werden.

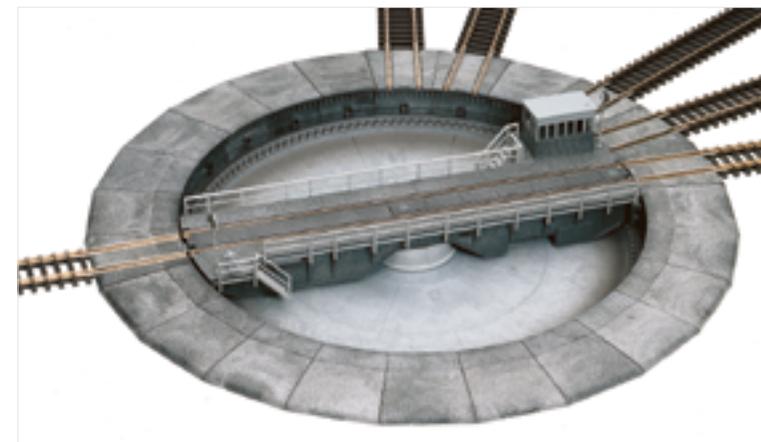
### Einbaumaße:

Einbaudurchmesser: 203 mm

Einbautiefe: ca. 25 mm

Außendurchmesser ohne Gleisabgänge: 257 mm

Bühnenlänge: 183 mm (Geeignet für alle Lokomotiven bis zu einem Gesamt-Achsstand von 170 mm.)



35901

### Ergänzungsset für die Drehscheibe 35900

Das Set besteht aus 3 Auf- bzw. Abfahrgleisen. Insgesamt können bis zu 24 Zufahrtsgleise an die Drehscheibe angeschlossen werden.



# Z21 System

**z21 start**  
Im Start Set erhältlich



ohne z21 WLAN Package

in Kombination mit  
z21 WLAN Package  
10814/10818



**z21**  
Im Start Set erhältlich



inkl. WLAN Router

**Z21**  
10820



inkl. WLAN Router

**Z21 XL Series**  
10870



inkl. WLAN Router

Plug & Play System	<input checked="" type="checkbox"/>				
2 X-Bus Schnittstellen an der Front	<input checked="" type="checkbox"/>				
1 X-Bus Schnittstelle an der Rückseite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DCC & MM	<input checked="" type="checkbox"/>				
POM-Programmieren, POM-Auslesen, CV-Programmieren, CV-Auslesen	<input checked="" type="checkbox"/>				
B-Bus und R-Bus	<input checked="" type="checkbox"/>				
Konfigurierbar mit Maintenance (PC-Software-Programm)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Steuerung per komfortabler Z21 App und diverser Handregler möglich	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fotorealistische Führerstände auf Android-Tablet und iPad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LocoNet und Sniffer-Bus-Anschluss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CAN-Bus – ermöglicht komfortable Konfiguration neuer Z21 Komponenten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Einstellmöglichkeiten der Gleisspannung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Separater Programmiergleis Ausgang mit Zimo-Decoder Update-Verfahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spurweiten	N – H0	N – H0	N – H0	N – H0	0 – 2

## Z21 Digitalzentrale

10820

Die Digitalzentrale verbindet über WLAN Ihre Modellbahnanlage, digitale Loks und Waggon mit Ihrem Tablet, Smartphone oder der Z21 wlanMAUS. Keine erweiterten Netzwerkkennnisse erforderlich. Sie lässt sich leicht durch eine Vielzahl an Schnittstellen erweitern und ist auch die ideale Basis für eine PC gestützte Automatisierung.

### Inhalt:

- 1 Z21 Digitalzentrale
- 1 Schaltnetzteil (10851)
- 1 Vorkonfigurierter WLAN-Router für Plug & Play-Einsatz inkl. Schaltnetzteil
- 3 Steckerklemmen RM3,5 2p



## Z21 multiMAUS

10835

Die Z21 multiMAUS ist ein digitales Steuergerät, mit dem Sie Züge steuern, Digitalfunktionen nutzen, Weichen und Signale schalten, programmieren und vieles mehr tun können. Das übersichtliche Design in Verbindung mit der einfachen Bedienung macht die Z21 multiMAUS nicht nur für Digitaleinsteiger zu einem Maßstab für digitale Modellbahnsteuerungen. Digitalen Profis steht eine Vielzahl erweiterter Funktionen zur Verfügung, um das Fahrverhalten ihrer Loks absolut vorbildgerecht zu gestalten.

### Die Möglichkeiten

- ▶ 64 Loks mit 5-stelligen Namen
- ▶ Bis zu 29 Lokfunktionen
- ▶ Bis zu 1.024 Magnetartikel schaltbar
- ▶ Konfigurationsvariablen (DCC-CVs) schreiben und lesen



## Z21 wlanMAUS

10813

Das meistverkaufte Steuergerät ist per WLAN noch perfekter in die Z21-Welt integrierbar (z21 start nur in Kombination mit 10814 oder 10818): Die Z21 wlanMAUS gewährt Ihnen neue Bewegungsfreiheit rund um Ihre Anlage. Für vielseitigen Spielspaß mit mehr als einer Person, können mehrere Z21 wlanMAUS-Geräte zeitgleich im System betrieben werden.

### Die Z21 wlanMAUS bietet zusätzlich:

- ▶ Kabellose Freiheit per WLAN
- ▶ 29 Lokfunktionen
- ▶ Datenbank für 100 Loks mit 10-stelligen Namen
- ▶ Betrieben mit Akkus (3x AAA, nicht enthalten)
- ▶ Bis zu 2.048 Magnetartikel schaltbar

**Z21**  
[www.z21.eu](http://www.z21.eu)

## z21 start Basis Digitalset

10833

### Inhalt:

- 1 z21 start Digitalzentrale
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 Steckernetzteil



## Z21 Profi Digitalset

10834

### Inhalt:

- 1 Z21 Digitalzentrale
- 1 WLAN-Router
- 1 Z21 wlanMAUS
- 1 Steckernetzteil



Die **z21 start** bietet alles, was man zum sofortigen Loslegen benötigt:

- ▶ Das digitale Steuern von Lokomotiven sowie einfaches Lesen und Programmieren mit der Z21 multiMAUS.
- ▶ Anschließen von mehreren Z21 multiMAUS-Geräten möglich (ermöglicht gleichzeitiges Steuern mehrerer Lokomotiven)
- ▶ Für WLAN vorbereitet

Mehr Informationen zur Z21-Modellbahnsteuerung, Z21 App, Updater App, zum Maintenance Tool sowie dem schematischen Stellwerk etc. finden Sie auf unserer Website, im Z21 Flyer sowie bei Ihrem Fachhändler.

[www.z21.eu](http://www.z21.eu)



## z21 WLAN Package

10814

FÜR **z21 start**

Als Ergänzung zur z21 start für den erweiterten Leistungsumfang. Das z21 WLAN Package umfasst einen vorkonfigurierten Router und einen z21-Freischaltcode. Damit nimmt die z21 start über die LAN-Schnittstelle Lok- und Weichenbefehle an und verarbeitet sie. Systemvoraussetzung zum Freischalten ist ein Windows PC oder Notebook sowie eine bestehende Internetverbindung.



## z21 Freischalt-Code

10818

FÜR **z21 start**

Bei Vorhandensein eines eigenen Routers ist der Freischalt-Code notwendig. Bitte beachten Sie, dass hierzu erweiterte Netzwerk-Kenntnisse erforderlich sind.



## Digital für Einsteiger, Band 1.1

81385



Was ist eine digitale Modellbahn und wie können wir sie optimal nutzen? Das Handbuch, verfasst von Experten, beantwortet die wichtigsten Fragen zur Digitalisierung der eigenen Modellbahn. Mit wertvollen Tipps und Tricks sowohl für Neueinsteiger als auch für Fortgeschrittene.

## Digital für Einsteiger, Band 2.1

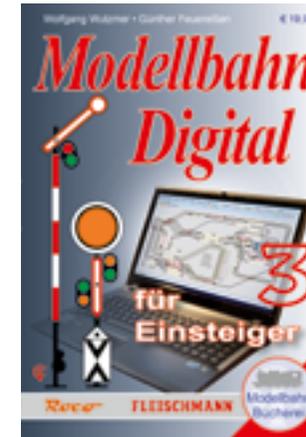
81386



Wie lässt sich die Start-Packung erweitern, wie die Z21 wlanMAUS aktivieren, wie Tablet und Smartphone zur Steuerung einsetzen und wie Zentrale und Steuergeräte auf den aktuellsten Stand bringen? Das alles und viele weitere Praxistipps erläutert diese Broschüre in umgangssprachlicher Form.

## Digital für Einsteiger, Band 3

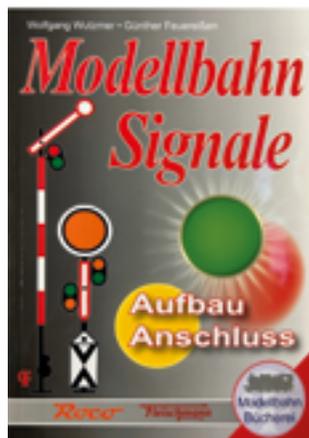
81393



Im digitalen Zeitalter kann der Computer die handwerkliche Arbeit minimieren. Sie fahren Ihre Züge trotzdem noch manuell und stellen Ihre Weichen per Mausclick. Wir helfen Ihnen beim Einrichten des Gleisbildstellwerkes und dem Erstellen der Verknüpfungen zur Anlage.

## Signale

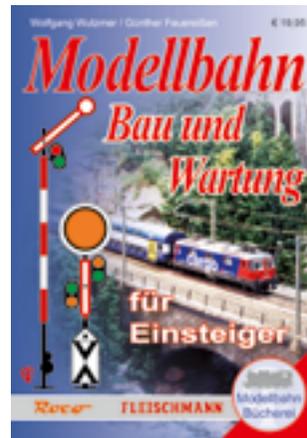
81392



Diese Broschüre erläutert die wesentlichen mit Strom angesteuerten Modell-Signale, zeigt den vorbildgerechten Aufstellungsort und gibt konkrete Tipps, wie Sie diese analog oder digital schalten können, von der Block-schaltung bis zu den Rangier-signalen und Bahnübergängen.

## Bau und Wartung für Einsteiger

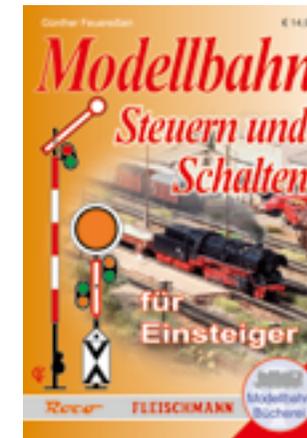
81388



Es gibt weder ein Patentrezept, noch die schnelle Lösung für den Aufbau einer Modellbahn nebenbei am Wochenende. Wir helfen Ihnen mit vielen Beispielen und Ratschlägen aus der Praxis beim Bau Ihrer individuellen Modelleisenbahn, beim Verständnis für technische Gegebenheiten und bei der Inbetriebnahme und Wartung Ihrer Fahrzeuge.

## Steuern und Schalten für Einsteiger

81389



Diese Broschüre bringt Ihnen den Anschluss und Betrieb einer Modelleisenbahn nahe. Lokomotiven, Züge, Weichen, Signale, Schranken und allerlei Zubehör – alles bewegt sich, alles wird durch Strom in Funktion gesetzt. Stück für Stück, beinahe spielerisch leicht, werden Sie die elektrischen Anforderungen Ihrer Anlage und die damit verbundenen Probleme beherrschen lernen.

Art. Nr.	Seite								
10813	49	4080101	42	4081722	46	6680003	34	7390002	16
10814	48/50	4080102	42	4081730	46	6680004	36	7390003	19
10818	48/50	4080103	42	4081750	46	6680005	46	7390004	19
10820	48/49	4080104	42	4081750	46	6680006	35	7390005	21
10833	50	4080105	42	4081900	43	6680007	35	7390006	17
10834	50	4080110	43	5190001	37	6680008	36	7390007	16
10835	49	4080130	43	6280001	7	6680009	34	7580001	10
10870	48	4080210	43	6280002	26	7180001	9	7580002	32
35900	47	4080220	43	6280003	26	7180002	6	7580003	10
35901	47	4080230	43	6280004	25	7190001	9	7590001	10
42518	42	4080410	44	6280005	25	7190002	6	7590002	32
81385	51	4080411	44	6280006	28	7380001	18	7590003	10
81386	51	4080420	44	6280007	28	7380002	16	7780001	15
81388	51	4080421	44	6280008	33	7380003	19	7780002	22
81389	51	4080460	45	6280009	32	7380004	19	7780003	22
81392	51	4080461	45	6280010	24	7380005	21	7790001	15
81393	51	4080800	45	6280011	24	7380006	17	7790002	22
4080100	42	4081710	46	6680001	34	7380007	16	7790003	22
		4081720	46	6680002	35	7390001	18		



**Herausgeber:**

Modelleisenbahn GmbH  
Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria  
www.roco.cc

**Bildnachweise:**

Modelleisenbahn GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, M. Huber, H. Gogg sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

**Druck und Verarbeitung:**

Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn; Austria

**Copyright:**

© 2023 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller seiner Teile, wie Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

® Eingetragene Marken: ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Markeninhaber: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria

Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG verbietet der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

**Haftung:**

Die Modelleisenbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständige Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modelleisenbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.





## Länderkennung

 Österreich (A)	 Italien (I)
 Belgien (B)	 Luxemburg (L)
 Bosnien/Herzegowina (BIH)	 Niederlande (NL)
 Kanada (CAN)	 Norwegen (N)
 Schweiz (CH)	 Polen (PL)
 Tschechische Republik (CZ)	 Rumänien (RO)
 Deutschland (D)	 Russland (RUS)
 Dänemark (DK)	 Schweden (S)
 Spanien (E)	 Slowakische Republik (SK)
 Frankreich (F)	 Slowenien (SLO)
 Ungarn (H)	 Vereinigte Staaten (US)

## Epochen

Ep	I	Epoche I: ca. 1870 – 1920
Ep	II	Epoche II: ca. 1920 – 1945
Ep	III	Epoche III: ca. 1945 – 1968
Ep	IV	Epoche IV: ca. 1968 – 1994
Ep	V	Epoche V: 1994 – 2006
Ep	VI	Epoche VI: seit 2007

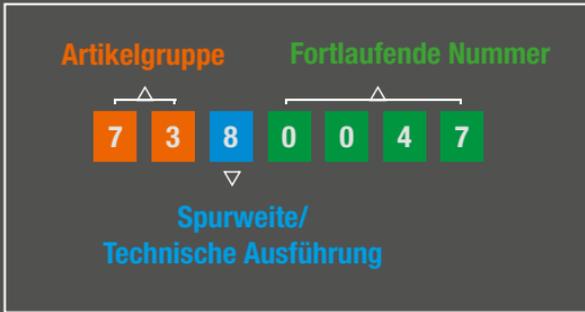
## Bahnverwaltungen

K.K.St.B.	Kaiserlich-Königliche Staatsbahnen
BBÖ, ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
SNCB	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen
SBB	Schweizerische Bundesbahnen
K.P.E.V.	Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung
K.Bay.Sts.B	Königliche Bayerische Staatseisenbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (bis 1937)
DRB	Deutsche Reichsbahn (1937 bis ca. 1949)
DR	Deutsche Reichsbahn (DDR)
DB	Deutsche Bundesbahn (1951 bis 1993)
DB AG	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)
DSB	Dänische Staatsbahnen
RENFE	Spanische Eisenbahn
SNCF	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen
MÁV	Ungarische Staatsbahnen
FS	Italienische Staatsbahnen
NSB	Norwegische Staatsbahnen
SS, NS	Niederländische Eisenbahnen
PKP	Polnische Staatsbahnen
SJ	Schwedische Staatsbahnen
RŽD	Russische Eisenbahnen
ČSD	Tschechoslowakische Staatsbahnen (1919-1992)
ČD	Tschechische Staatsbahnen
ŽSR	Eisenbahnen der Slowakischen Republik (1993-2004)
ŽSSK	Eisenbahnen der Slowakischen Republik (seit 2005)
CFL	Nat. Gesellschaft der Luxemburgischen Eisenbahnen
SŽ	Slowenische Eisenbahnen
SŽD	Sowjetische Eisenbahnen

# Zeichenerklärung

	Artikelnummer
	Erscheinungstermin 1.-4. Quartal im jeweiligen Jahr
	Neuheit
	Epoche
	Länge über Puffer
	Gleichstrom (ohne Decoder)
	Gleichstrom (Digital ab Werk mit Decoder)
	Gleichstrom (Digital ab Werk mit Sounddecoder)
	Wechselstrom (Digital ab Werk mit Decoder)
	Wechselstrom (Digital ab Werk mit Sounddecoder)
	Antrieb auf x Achsen / x Achsen mit Haftreifen
	Lok-Tenderantrieb mit Kardanwelle
	Spitzenlicht weiß bzw. weiß-rot mit Fahrtrichtung wechselnd
	Spitzenlicht nach Ländervorbild (hier z.B. Schweiz)
	CH
	Beleuchtung mittels LED / Glühlampe
	Verdrahtete Decoderverbindung 6 polig
	Schnittstelle NEM 651 6 polig
	Schnittstelle NEM 652 8 polig
	Schnittstelle PluX16
	Schnittstelle PluX22
	Schnittstelle Next18
	Mindestbefahrbarer Radius
	Pufferkondensator
	Innenbeleuchtung / Innenbeleuchtung Einbausatz
	Wechselstrom-Radsatz
	Digitale Rangierkupplung
	Dynamischer Dampf aus dem Schornstein
	Dampfgenerator (Seuthe Nr. 10 bzw. Nr. 11)
	Z21-Führerstand verfügbar

# Neues Artikelnummernsystem



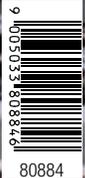
## Artikelgruppen im Detail

1	0	Elektronik
4	0	Zubehör
5	1	Start Set
5	3	Start Set „Premium“
5	5	Zugset
5	7	Zugset „Premium“
6	1	Personenwagen Start
6	2	Personenwagen
6	5	Güterwagen Start
6	6	Güterwagen
7	1	Dampflokomotiven
7	3	Diesellokomotiven
7	5	Elektrolokomotiven
7	7	Triebwagen

## Spurweite/Technische Ausführung im Detail

0	H0: DC
1	H0: DCC, DCC Sound
2	H0: AC
4	H0e: DC
5	H0e: DCC, DCC Sound
8	TT: DC
9	TT: DCC, DCC Sound

Roco



Impressum:



80884